

MAX **M** KARHAN





**Karting**  
**Genk,**  
Belgie



1360 m

**DÉLKA TRATĚ**

817 km

**TRANSPORT  
NA TRATĚ**

# Velká konkurence, krásná trať

Nová trať, nové zkušenosti porovnání techniky, jezdce a mechaniků. To byl další závod Německého mistrovství DKM v Belgickém Genku.

Nádherná, ale dost náročná závodní dráha s velkou historií nese název Home of Champions.

**A bylo tomu opravdu tak. Sjela se zde ve třídě OK Junior velká konkurence a špička z celého světa. Počasí tentokrát prálo a ani nekáplo i když zde většinou prší...**







## ☑ Trénink a atmosféra

**Ambice byly ukázat konkurenci, že se v předchozím závodě MČR v Třinci zadařilo. Byly to velké ambice a dostat se do první desítky byla nyní další meta pro Maxe.**

Po prvních jízdách a poznávání tratě Maxovi nebylo moc do řeči a sám uznal, že trat je hodně náročná a bude to boj... "Je tady dost náročné najít si brzdné body" bylo jediné, co vypadlo z úst Maxe. Pokračoval v přemýšlení o trati...



# Oficiální tréninky

V trénincích se Max držel kolem 16. místa a neustále zrychloval. Nálada v týmu se uklidnila a bylo se potřeba soustředit na zajetí co nejlepšího času v měřeném tréninku.

Ten dopadl o kousek za top 10 a to na místě 14. místě. Po tréninku moc spokojený nebyl a řekl, že půjde po startu dopředu a bude bojovat.

V DKM se jedou tři finálové závody, konečné superfinále a každý závod je vyhlášen hned po jeho ukončení.

Klobouk dolů před výbornou organizací včetně online přenosů a profi záběrů.





Tak jak řekl, tak udělal. První finálová jízda ze startu na 14. místě, po první zatáčce byl Max dokonce na místě osmém, ale při předjíždění si poškodil přední ráfek o obrubník a začal boj o přežití, který skončil v posledním kole mimo trať...

Nadechl se a do další finálové jízdy skvěle odstartoval a probojoval se dokonce na místo šesté, ale ve velké konkurenci jezdců, kteří si to nechtěli nechat líbit a Max skončil mimo trať....

To už byl našťvaný a to většinou klapne. Startem z posledního místa dojel třetí finálovou jízdu na 13. místě a v superfinále na 12. místě.



# Závěr

**Nádherná trať, hodně krásných soubojů a další cenné zkušenosti a dobré 12. místo ve finále.**



20°C

teplota  
v destinaci



Jasná  
obloha

3

sjetých sad  
pneumatik

40

litrů benzínu  
projeto

181

kilometrů  
ujeto

DALŠÍ ZÁVOD



# Czech Kart Open Vysoké Mýto





vitamaxima

TIKARO

ELEKTRA X

MAX KARHAN

Majestic  
tea®

VÝČEP  
NA STOLÁKCH

ENZO  
BENCINI

MSKART  
RACING TEAM

LUKA motorsport  
Czech s.r.o.

ZDRAVOTNÍ  
DOMÁCI  
PÉČE

IK AUTO

ACL

PLOTRANS

SAWM

